

PASSION FOR PERFORMANCE

AEOLOS P30



DIE YACHT



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

30' CARBON SPASS RAKETE

Die AEOLOS Performance 30" (P30) ist für das Ein- und Zweihandsegeln optimiert und funktioniert in einem weiten Bereich von Offshore-Bedingungen bis zur Kategorie A. Dieses Boot ist nicht nur ein schnelles Carbonboot, sondern auch ein Konzept um mit niedrigen Kosten Regatta segeln zu können. Einfacher Transport, Stapellauf, geringe Wartung und vieles mehr halten die laufenden Kosten auf einem Minimum und Sie können sich auf das konzentrieren, was Sie erfolgreich macht: Training und Regatta.

Das Boot ist unter der ORC-Handicap-Regel sehr gut optimiert, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Da die aktuellen ORC-Regeln jetzt so präzise sind, wird dieses Boot ein langlebiges, schnelles Allround-Design sein.

Ein AEOLOS Performance 30 ist

- einfach, zuverlässig, schnell
- schnell zu montieren (ohne Kran), leicht zu transportieren
- Single/Double Hand (OSR2) und für inshore Regatten zu sechst
- CE-Norm Category B (offshore)
- Upgrade auf Category A mit zusätzlicher Ausrüstung möglich
- Länge: 9,04m
- Breite: 2,91m
- Gewicht: 1.55t leer, geriggt ohne Motor und Segel
- Ballstanteil: mehr als 50% (800kg)
- Tiefgang: 2,3m - 0,5m (Bodenseekiel: 1,9m - 0,5m)

Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

DIE SEGELMASCHINE

Boot

- Vollcarbon-Sandwich (Epoxid/Vakuum-Infusion)
- außen ALEXSEAL-Lack auf High-Build-Epoxid-Grundierung
- innen Sitchcarbon oder weiß lackiert
- Vordeckluke
- Cockpit-Luke
- Rettungsinsel-kasten für max. 700mm x 500mm x 1100mm (passend für Transocean Rettungsinsel ISO 9650-1 offshore 6 Pers.)

Anhang

- Hubkiel mit Kohleflosse und Bleibombe (geht für den Transport durch das Kajüttdach)
- Hubrudder in Kasette mit Carbonpinne

Rigg

- teilbarer Carbonmast
- Rohrgewicht 22,6kg
- Gesamtgewicht mit Beschlägen/Spreizern ab Rigg 37kg
- ROD-Rigg
- Carbon-Baum
- Carbon-Bugsprit, klappbar (Hafen) und abnehmbar (Transport)
- Fallen: Gennaker (oben), Code 0 (oben), Groß (1:2), Fock, Kutterstag (1:2)

Beschläge allgemein

- sehr hochwertige Beschläge
- Marlow-Tauwerk (Grand-Prix-Qualität)
- 2 selbstholende Speed-Winschen für schnelle Halsen
- 2 selbstholende Power-Winschen für Backstagen
- Achterstag mit hochbelastbaren Kugellagerblöcken
- 2 Kupplungsbänke, die 8 Fallen/Trimmlen versorgen
- Edelstahl-Reling (OSR-konform)

Großsegel-Handling/Trimm

- leichtgängiges Traveller-System
- Großsystem, 1:4, 1:18, 1:16 Übersetzung
- Cunningham 1:8
- Baumniederholer, beidseitig verstellbar
- Großfall 1:2 mit Reffschlaufen
- 2 Reffs

Fockhandling/Trimm

- 3D-Fockführung auf kugelgelagerten Schienen
- Dyneema-Fock-Traveller
- Fockschienenverstellung
- Kutterfockfall Hochlast 1:2

Handhabung/Trimm der Vorwindsegel

- 2 Gennaker/Code 0 Schotssysteme
- 2 Gennaker/Code 0-Masttop-Fallen
- 2 Barberholer mit 3 Padeye-Positionen pro Seite
- Gennakersockel mit 2 kugelgelagerten Rohren im der Vorluke
- Gennakersack A5 im Kajüteneingang

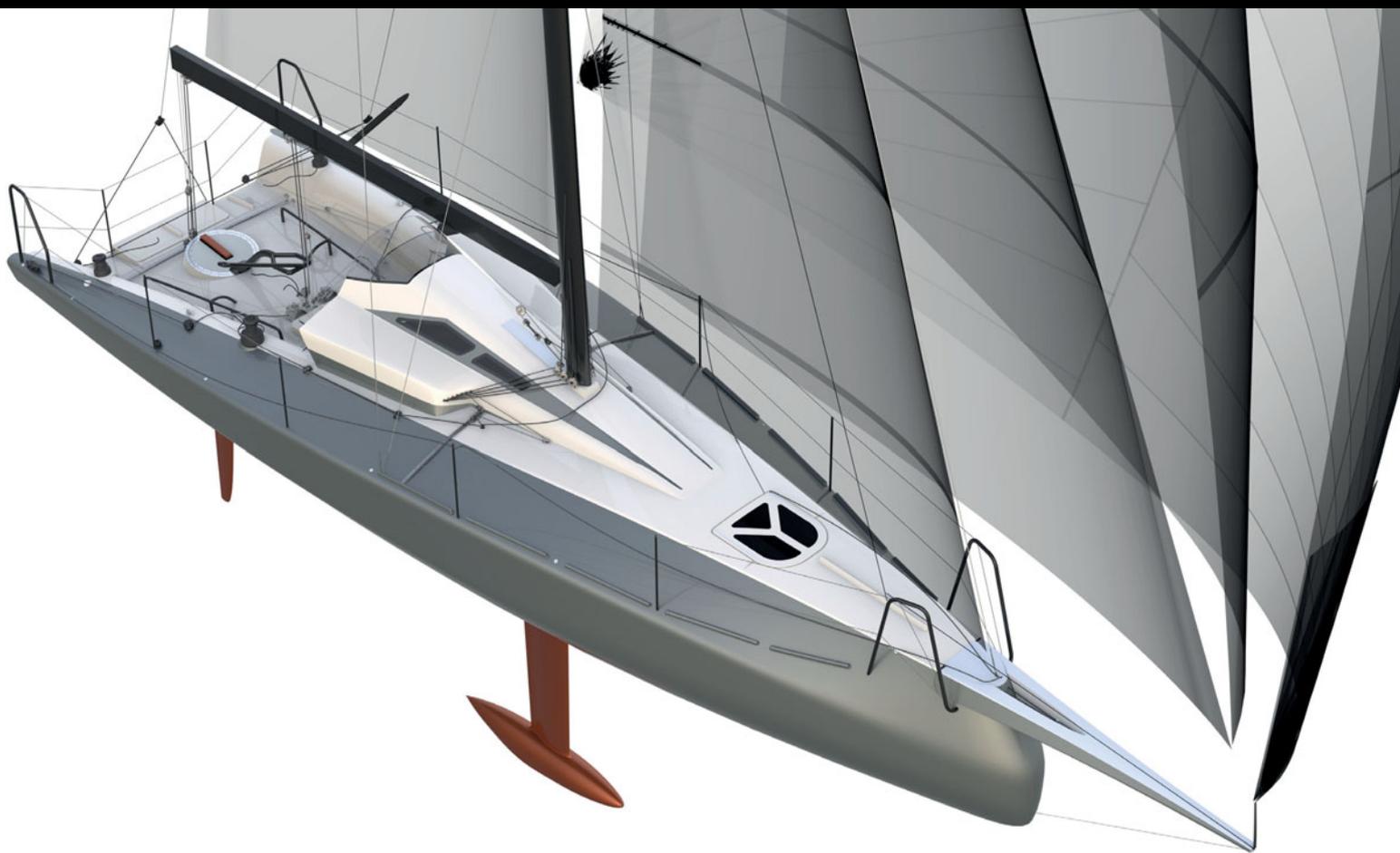
Motor

kein Motor im Lieferumfang enthalten, aber:

- Blindstopfen, wenn Motor entfernt wird
- abnehmbarer Motorpropf
- vorbereitet für E-POD-Antrieb, aber auch möglich für einen einfachen 3-6 PS Außenbordmotor in den Stecker
- Motor und Einbau werden durch den regionalen Händler oder Servicepartner gewährleistet

Innenraum

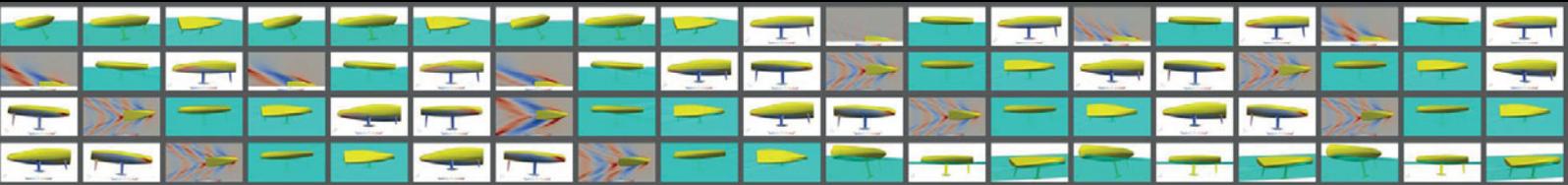
- klappbare Kajütentreppe
- Gennakersockel mit 2 kugelgelagerten Rohren



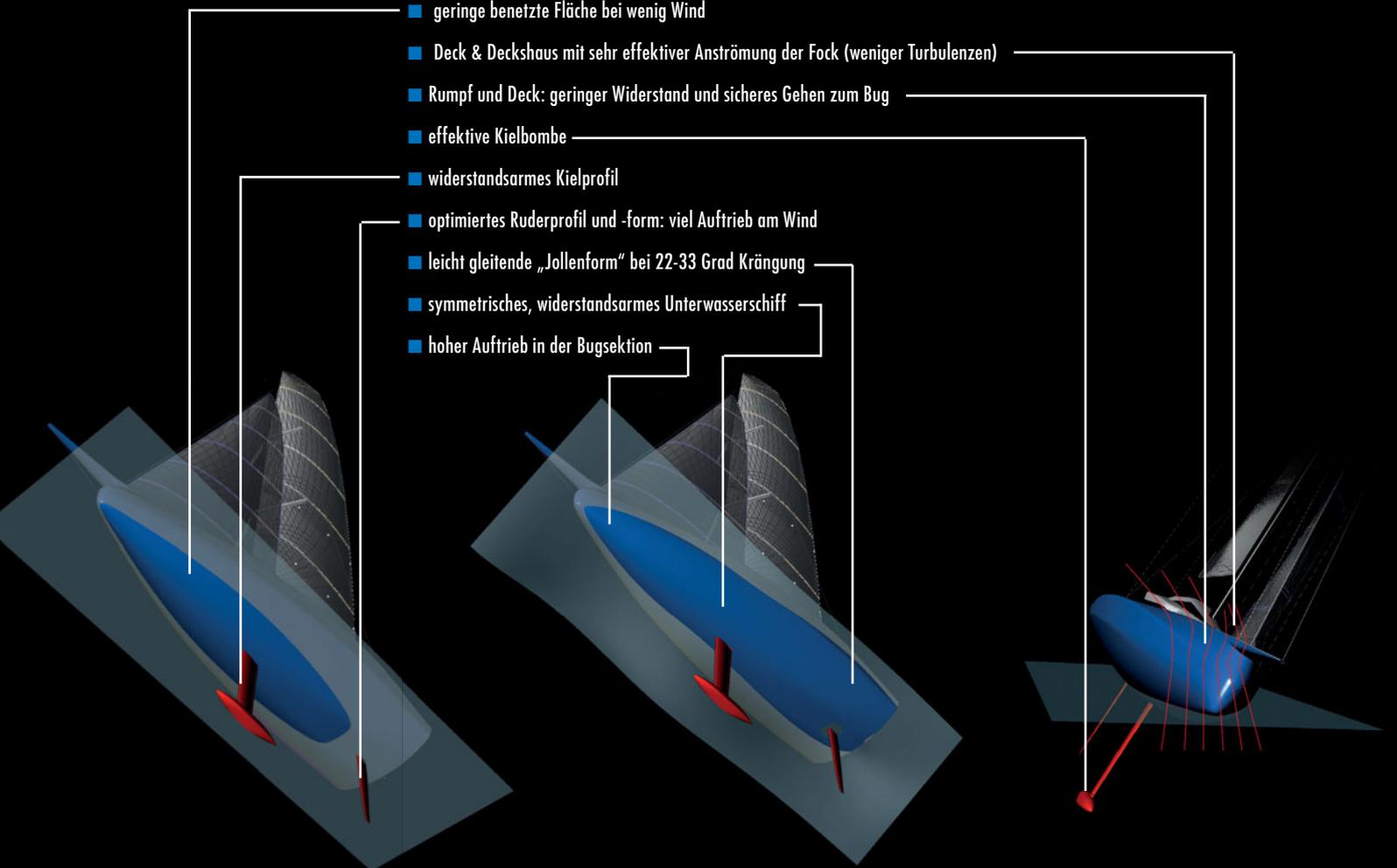
Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

RESEARCH & DESIGN

Hunderte Stunden Optimierung mit den besten Experten und Tools führen zu einer hoch optimierten Form. Die stärkste Erfindung ist das flache Unterwasserschiff bei Krängung. Der Austrittswinkel der Hecklinien gekrängt ist nahezu Null, was eine perfekte Form für's Gleiten bedeutet. Und mit bis zu 30 Grad arbeitet das Kielgewicht sehr effektiv – so können Sie Ihre Segel viel länger tragen. Die CFD-Berechnungen zeigen, dass ein einzelnes Ruder und geringe die benetzte Fläche das Beste für Kurz- und Mittelstreckenregatten bei den typischen Windbedingungen ist.



- geringe benetzte Fläche bei wenig Wind
- Deck & Deckshaus mit sehr effektiver Anströmung der Fock (weniger Turbulenzen)
- Rumpf und Deck: geringer Widerstand und sicheres Gehen zum Bug
- effektive Kielbombe
- widerstandsarmes Kielprofil
- optimiertes Ruderprofil und -form: viel Auftrieb am Wind
- leicht gleitende „Jollenform“ bei 22-33 Grad Krängung
- symmetrisches, widerstandsarmes Unterwasserschiff
- hoher Auftrieb in der Bugsektion



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

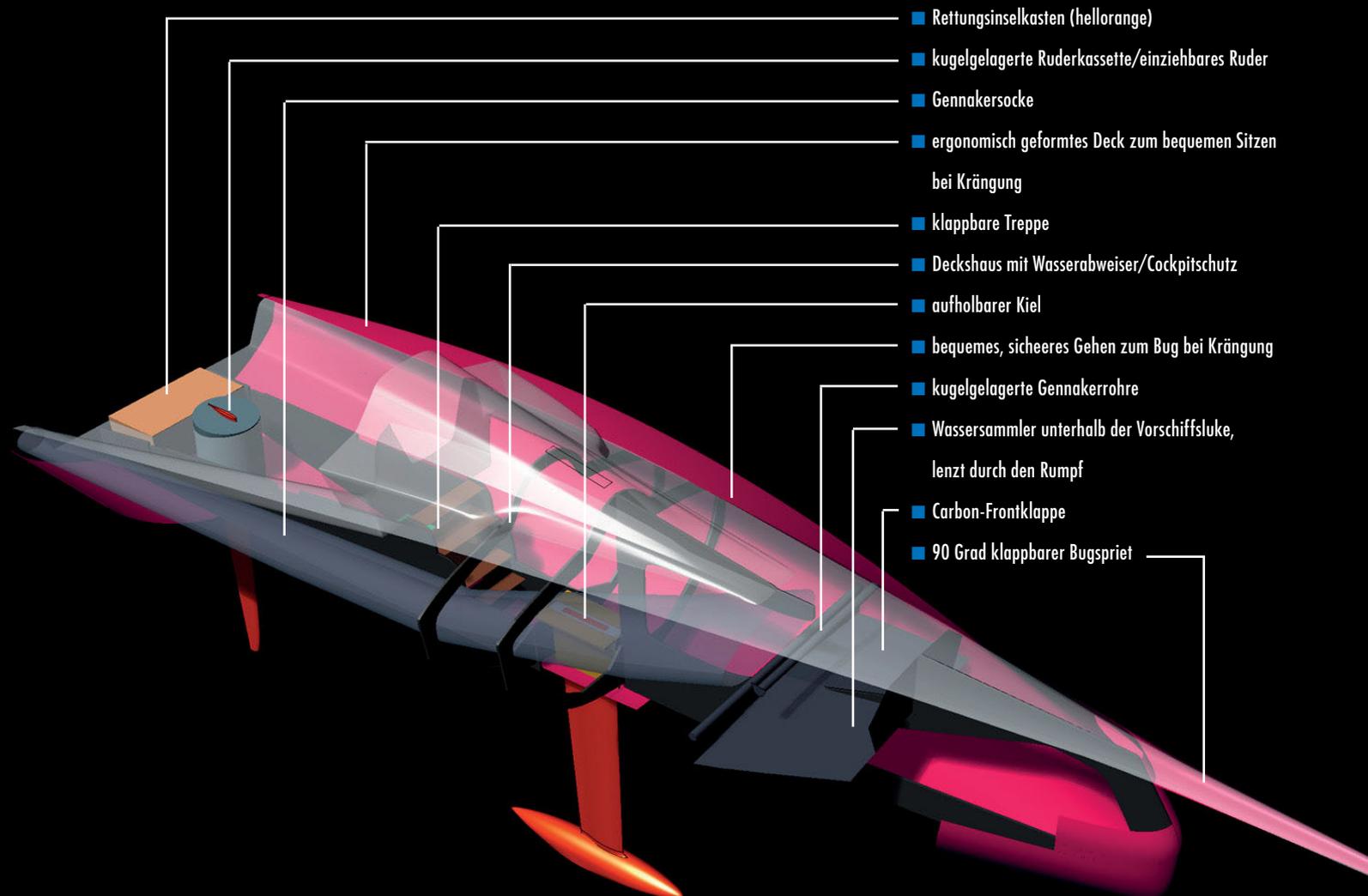
DESIGN IKONE



PURE RACING VERSION

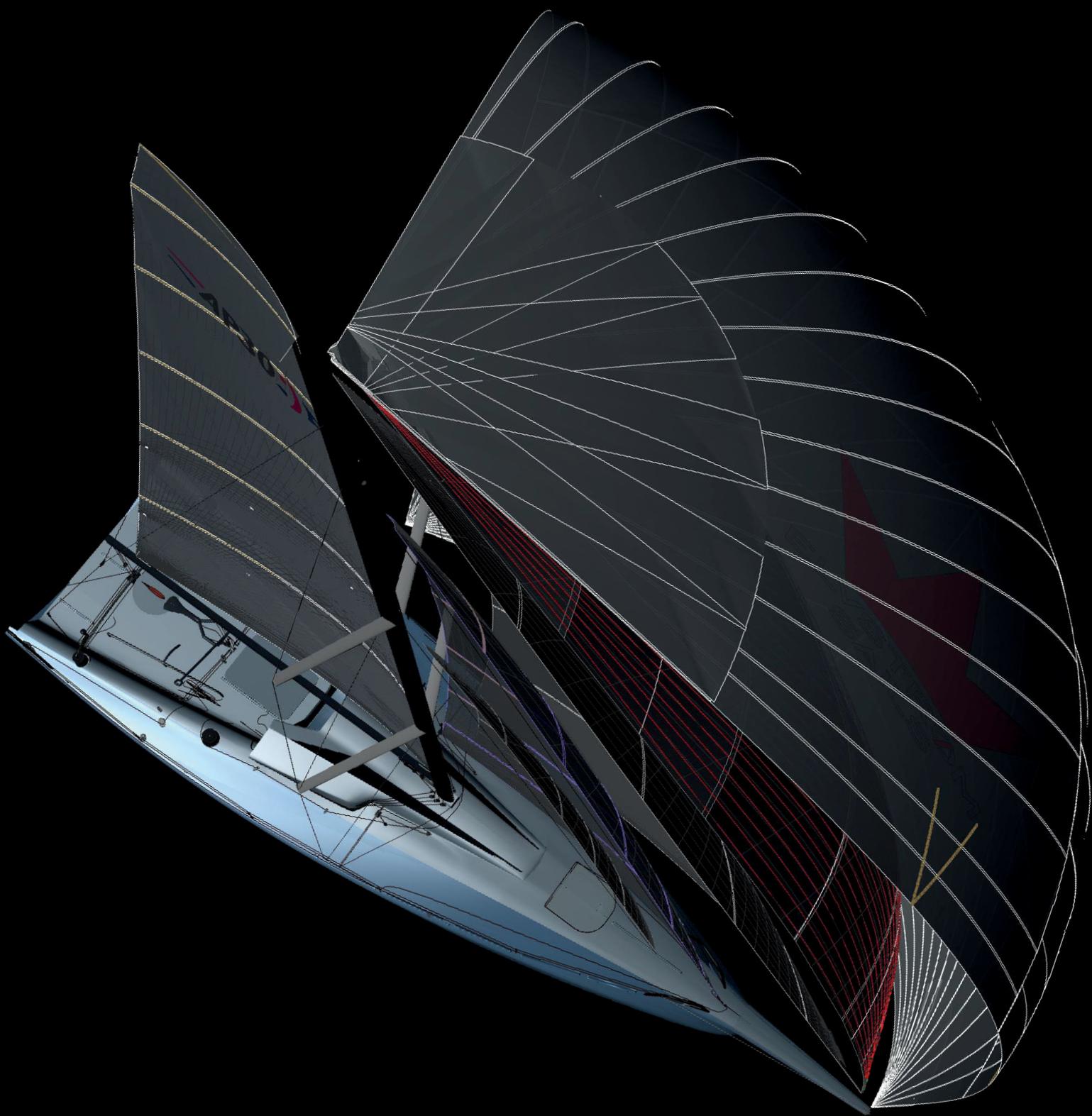
Die „PURE RACING VERSION“ enthält alle Teile, die ein Boot schnell machen: Hochwertige Beschläge, überlegene Taue, leichtes Interieur und einen fortschrittlichen Carbon-Mast. Der große Gennaker, der in einer Gennakersocke aufbewahrt wird, bleibt immer an Schoten und Fall befestigt, dieser wird durch die vordere Luke gehisst und eingeholt. Einige der besten Aspekte:

- 4 selbstholende Winden
- Großschotensystem mit 3 (!) verschiedenen Übersetzungen
- 3D-Fockschotensystem auf extra langen Schienen
- Blindstopfen für Motor zwischen Kiel und Ruder
- 2 Bilgenpumpen, die sich selbst an den Krängungswinkel anpassen



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

HANDLING



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

VOLLE KONTROLLE

HOCHQUALITATIVE BESCHLÄGE

- kogelgelagere hochlast backstag blöcke
- leicht laufender Traveller (für 40' Fuss Yacht dimensioniert)
- einfach zu pflegendes, kogelgelagertes Ruder System
- ergonomische Fusstützen (auch ohne bestellbar)
- Karver Compact Winch Speed und Power ¹
- Karver Speed Winch 4 Gang Automatik ²
- Carbon Podeste für Curry Klemmen Traveller/Großschot 1:8
- Großschot System (1:2/1:4 übersetzt) mit Doppelschotklemme
- strake Führungen für Fockschotbedienung in Luv
- Cunningham 1:4
- Baumniederholer 1:16

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Curry Klemmen Steuerbord | Curry Klemmen Backbord (ohne Bild) |
| ■ Fockschot hoch/runter | ■ Fockschot hoch/runter |
| ■ Fockschot seitlich | ■ Fockschot seitlich |
| ■ Fockhals Verstellung | ■ Fockschot Traveller Verstellung |
| ■ Baumniederholer | ■ Cunningham |
| | ■ Baumniederholer |
| Fallstopper Steuerbord | Fallstopper Backbord |
| ■ Wasserstag (1:4) | ■ Kutterfock Fall |
| ■ Bugsprit 1 (Hals Code 0) | ■ Bugsprit 2 (Hals Gennaker) |
| ■ Großfall | ■ Fockfall |
| ■ Gennaker Topfall | ■ Code 0 Topfall |



- textiles Padeye für Gennaker/Code 0 Barberholer
- Gennaker Schot Block
- extra Curry Klemmen um die Schoten für die Raumschottsiegel gut zugänglich zu belegen
- Code 0 Schot Block
- textiles Padeye für den Gennaker A5/Code 0 barberhauler
- Luke für den aufholbaren Kiel
- 3D Fockschotführung auf extralangen Schienen
- Fockschotraveller für automatisches Halsen (dyneema)
- 3 stabile Blöcke für Groß, Kutterfock, Fock und 2 kogelgelagerte Blöcke für die Topfallen
- textiles Padeye für Flying Jib/Fock Barberholer

- Edelstahl Padeye für den Outrigger Baum (optional)
- textiles Padeye für den Outrigger Baum (optional)
- Gennaker Trompete Einhulleine
- Schotblock für Gennaker und Code 0 Schoten (beide können gleichzeitig angeschlagen werden)

¹ KSW - Karver Speed Winch: 4-speed Automatic Winch: Der erste Gang ist 6x schneller - und selbstholend. Das ist ein riesiger Vorteil beim Halsen.

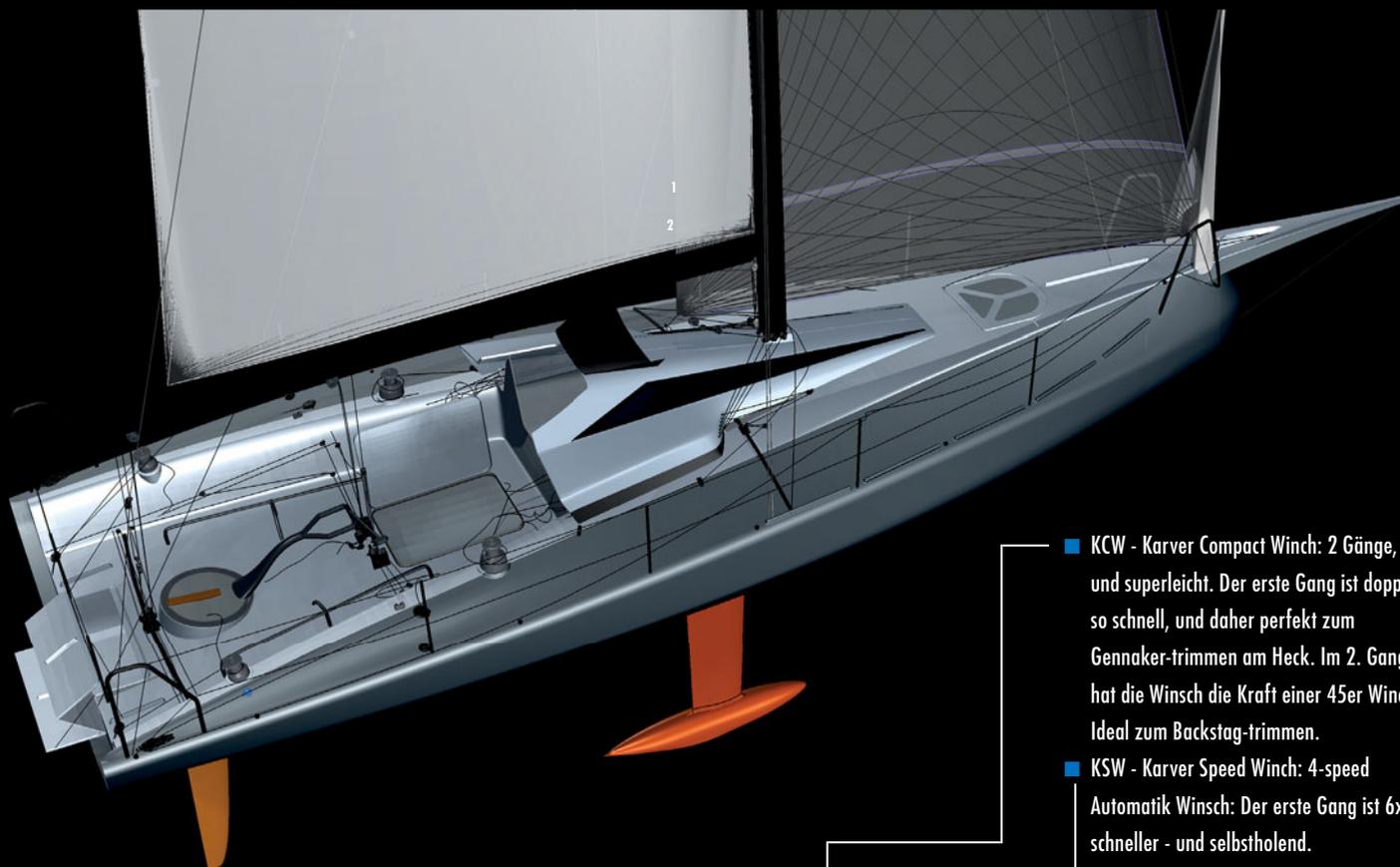
² KCW - Karver Compact Winch: 2 Gänge, und superleicht. Der erste Gang ist doppelt so schnell, und daher perfekt zum Gennaker-trimmen am Heck. Im 2. Gang hat die Winch die Kraft einer 45er Winch. Ideal zum Backstag-trimmen.

- Carbon Vordeckluke mit Wasserauffang unter der Luke, lenzt durch den Rumpf nach außen
- mittlere Fußbreling (auch ohne bestellbar)
- 90 Grad hochklappbarer Bugsprit

- OSR konforme Fußbreling (auch ohne bestellbar)
- textiles Padeye für Strecktaue
- Fockhals-Verstellung (Vorsegel mit Stagreitern)
- 4 Einlässe mit Wasserauffang: Wasserstag, Gennaker Halsleine 1/2, Fock Halsleine
- Bugsprit-Beschlag mit 3 Einlässen für Wasserstag, Gennaker- and Code 0-Halsleine

HANDLING

Perspektive



- **KCW - Karver Compact Winch:** 2 Gänge, und superleicht. Der erste Gang ist doppelt so schnell, und daher perfekt zum Gennaker-trimmen am Heck. Im 2. Gang hat die Winch die Kraft einer 45er Winch. Ideal zum Backstag-trimmen.
- **KSW - Karver Speed Winch:** 4-speed Automatik Winch: Der erste Gang ist 6x schneller - und selbstholend. Das ist ein riesiger Vorteil beim Halsen.



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTIONS: OFFSHORE-INTERIOR

Der Innenraum ist konsequent auf den Arbeitsablauf und das Handling beim Offshore-Segeln optimiert. Das Boot erreicht seine optimale Geschwindigkeit bei einem Krängungswinkel von 20-30 Grad, was ein großer Vorteil ist, da dann das Gewicht des Kiels sehr effektiv arbeitet. Diese Innenausstattungsvariante ermöglicht Ihnen eine schnelle Erholung, beim Schlafen, Kochen oder Navigieren auch bei schwerem Wetter.

- alles ist ergonomisch optimiert auf 1,90m Größe
- alles aus Kohlefaserverbundwerkstoff, auf Wunsch lackiert
- drehbarer Navigationstisch (dunkelblau)
- klappbare Stufen im Einstieg, der dank der seitlichen Führungen (braun) sicheres Sitzen bei Krängung ermöglicht
- Toilette in der Mitte unterhalb der klappbaren Einstiegsstufen mit kompostierbaren Tüten im festem „Eimer“
- durch die Positionierung der achtern verstellbaren Kojen hat Ihr Körpergewicht den besten Einfluss auf die Geschwindigkeit, egal ob Sie an der Reling sitzen oder in den Kojen schlafen (rosa)
- schräge Bänke in der Mitte ermöglichen einen leichten Zugang zu den hinteren Kojen wenn das Boot gekrängt ist (hellblau)
- kardanisch aufgehängter Kocher auf einem drehbaren Arm (grün)

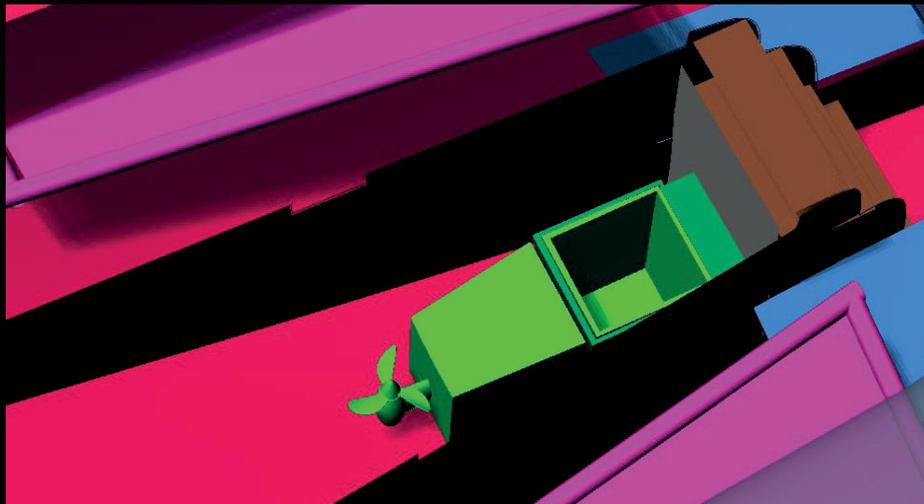
- abnehmbare Carbon-Röhrenkojen (rosa)
- Carbontoilette (gelb) unter klappbaren Treppenstufen (braun)
- Seiten-Sitzbänke (hellblau)
- drehbarer Tisch (dunkelblau)
- drehbarer Carbon-Kocharm (grau)
- Vorschiffmatratzen (rosa)

Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTION: MOTOR

Mit diesem Boot werden Sie immer segeln wollen, auch beim Anlegen im Hafen. Aber manchmal gibt es keinen Wind. Die AEOLOS P30 hat die Möglichkeit, einen E-Motor (Podsystem) oder einen einfachen 2-6 PS Außenbordmotor zu montieren, indem man den Blindstopfen unter der Cockpitoluke mit dem Motorpropf tauscht. Das gibt Ihnen Komfort beim Verlassen des Hafens und Sicherheit, auch bei Flaute pünktlich zurück zu kommen.

- Motorpropf-Halterung
 - Blindstopfen
 - Motorpropf
- Außenbordmotor Verkauf und Einbau werden vom regionalen Händler oder Servicepartner vorgenommen

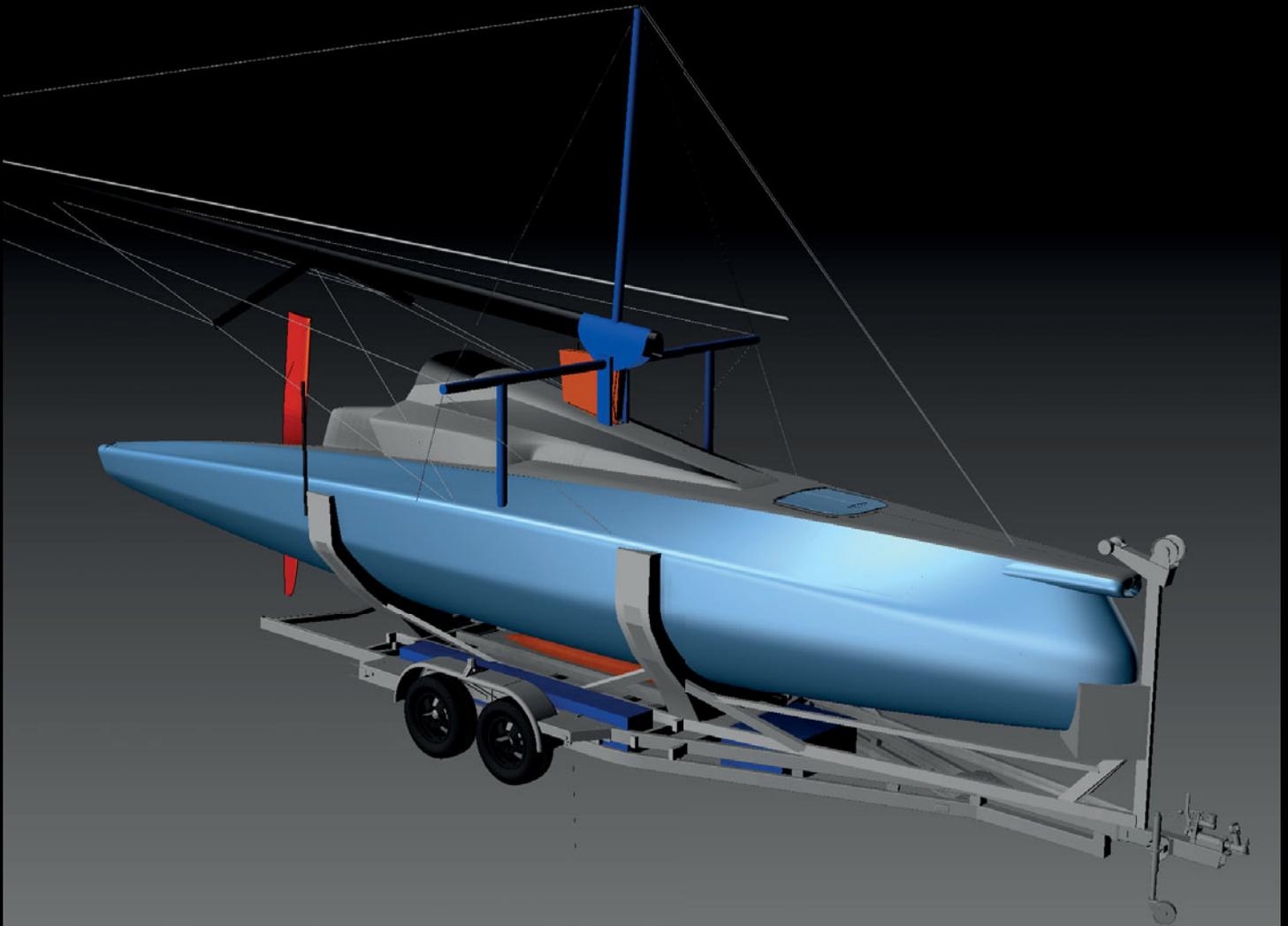


Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTION: MASTLEGE-VORRICHTUNG

Die Mastlegevorrichtung hält den Mast sicher während des Auf- und Abbaus. So können Sie das Boot auch bei Wind und Wellen zu Wasser lassen und wieder hochholen.

- Mastlegevorrichtung aus Carbon
- einfach zu montieren
- in jedem Moment des Maststellens oder -legens gesicherter Mast durch an Querrohren angeschlagene Backstagen
- Befestigung der Querrohre an vorhandenen Ösen
- Masthalterung/Drehpunkt am Kiel



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

OPTION: KIPP- & SLIP TRAILER

Die Verwendung dieses Anhängers spart nicht nur Geld, sondern gibt Ihnen Raum für mehr Regatten und Training. In einer Woche können Sie am Gardasee segeln, am nächsten Wochenende die Cowes Week. Während einer dreijährigen Regattakampagne sind die laufenden Kosten in der Regel höher als die Kosten für den Kauf des Bootes. Wir haben viel Arbeit investiert, um die Zeit für das Slippen des Bootes zu reduzieren – ohne den Einsatz eines Krans.

Mit Hilfe der Einfahrhilfen können Sie das Boot genau auf den Trailer fahren, auch wenn der Trailer komplett untergetaucht ist. Die präzisen Auflagen für Rumpf und Kielbombe halten das Boot genau an der Stelle, die für das Schiff sicher ist. Nach dem Slippen des Bootes wird es in seine Transportposition gekippt. Mit nur 2,5m Breite dürfen Sie auch in Italien ohne Sondergenehmigung fahren. Durch die stabile Kippvorrichtung kann der Kiel im Boot bleiben. Dank dem niedrigen Schwerpunkt werden Sie sicher und komfortabel fahren.

- 2,8t Aluminium-Anhänger, Nutzlast 2,2t
- stabiles, doppeltes Rahmenfahrzeug
- verzinkte, längsverstellbare Achsen
- wasserdichte Radnaben
- die Reifen sind für 100 km/h geeignet
- Kippvorrichtung
- 4 präzise Glasfaserauflagen in einem Aluminiumrahmen montiert für Kielwulst, Bug, und 2 Rumpfmittelteile
- gebremst mit Auflaufeinrichtung
- Windenstand mit Sicherheitsseilwinde und Stahlführung
- ausziehbarer und abnehmbare Lichtleiste aus Aluminiumprofilen
- geschützter Einbau der Mehrkammerleuchten

Optionen

- Einfahrhilfen
- Ersatzrad
- Transportkisten
- Motorbetriebene Kipp-Hydraulik
- gepolsterte Spanngurte



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

DAS RUNDUM GLÜCKLICH PAKET

Wir wollen glückliche Kunden. Bitte besuchen Sie uns in Dubai und machen Sie hier Ihre erste Segelerfahrung mit Ihrem neuen Boot. Wir haben stabilen Wind, tolles Wetter und ein wunderschönes Segelrevier. Um es Ihnen so einfach wie möglich zu machen, bieten wir ein auf Ihre Herkunft berechnetes Übergabepaket an, das folgendes beinhaltet...

... für Sie:

- Flüge nach Dubai und zurück, Hotel
- Shuttle vom Flughafen und zurück
- Shuttle vom Hotel/Werft/Segelclub/Dinner-Event
- Testsegeln, Übergabe
- wenn Sie möchten, Sightseeing mit Führer für Ihre Begleitung (Sightseeing/Shopping) während des Segelns
- Abendveranstaltung/Essen
- Sie können gerne länger bleiben:
Die VAE sind ein schönes Land, Dubai eine tolle Stadt.

... für Ihr Boot:

- wöchentliche Bilddokumentation über den Bauprozess Ihres Bootes (immer kostenlos)
- Steuer- & Zollservice für Ihr Boot
- Lieferung auf Trailer oder im Container zu Ihrem Heimathafen
- Montageservice durch unseren Händler vor Ort

Beispiel: Paketpreis ab Dubai/Hamburg ca. EUR 5000,-



Weitere Informationen, hunderte von Bildern und Zeichnungen unter: www.aeolosyachts.com

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

Baunummer/Rumpfnr.: _____

DIESE VEREINBARUNG wird am (Datum): _____
ZWISCHEN Aeolos FZE

Büroadresse: Aeolos FZE
Al Shmookh Business Center, U.A.Q Free Trade Zone
Umm Al Quain, United Arab Emirate
(der „Hersteller“)

UND

_____ (der „Käufer“)

geschlossen.

VERTRAG UND SPEZIFIKATION DES BOOTES

1.1 Der Hersteller verpflichtet sich, das in der Spezifikation beschriebene Boot, wie in Anlage 1 dargelegt, zusammen mit allen Zeichnungen und Plänen, die alle von den Parteien unterzeichnet werden, zu bauen, und der Käufer verpflichtet sich, das Boot gemäß den Bedingungen dieses Vertrages zu kaufen.

1.2 Vorbehaltlich schriftlich vereinbarter Änderungen der Spezifikation, der Zeichnungen und der Pläne hat der Käufer das Recht, Ausführung, Material und/oder Ausrüstung, die damit nicht übereinstimmen, zurückzuweisen. Eine solche Ablehnung ist unwirksam, wenn sie nicht innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt des Bootes vom Hersteller schriftlich gegenüber dem Hersteller bestätigt wird; dies entbindet den Hersteller nicht von der Erfüllung der in Ziffer 8 genannten Garantien.

1.3 Der Hersteller ist weder vertraglich noch anderweitig verpflichtet, eine Bestellung des Käufers anzunehmen, bevor sie nicht von einem seiner Geschäftsführer bestätigt und im Namen des Herstellers unterzeichnet wurde. Darüber hinaus müssen alle Zahlungsänderungen gemäß Anhang 3 auf die gleiche Weise bestätigt und unterzeichnet werden.

1.3 Der Hersteller baut das Boot in Übereinstimmung mit allen anwendbaren gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften in Bezug auf den Bau, den Verkauf und den Betrieb des Bootes in den VAE oder allen anderen Anforderungen oder Vorschriften, die zwischen den Parteien schriftlich vereinbart werden können.

2. MODIFIKATIONEN UND ÄNDERUNGEN AN DER SPEZIFIKATION

2.1 Modifikationen oder Änderungen der Spezifikation, des Liefertermins und/oder des Preises sind für die Parteien nur dann verbindlich, wenn sie schriftlich niedergelegt und von beiden Parteien unterzeichnet sind.

2.2 Die Bauherren haben das Recht, die Zustimmung zu einer Modifikation oder Änderung der Spezifikation, der Zeichnung oder der Pläne zu verweigern, es sei denn, die vereinbarte Spezifikation, die Zeichnung und die Pläne verstoßen gegen internationale und lokale Vorschriften.

3. VERTRAGSPREIS UND ZAHLUNG

3.1 Der Preis des Bootes ist der in Anlage 3 festgelegte Betrag zusammen mit den Kosten für et-

waige zwischen den Parteien gemäß Ziffer 2.1 vereinbarte Modifikationen oder Änderungen der Spezifikation und etwaige gemäß Ziffer 3.3 vorgenommene Anpassungen und, falls zutreffend, mit dem jeweils geltenden Steuersatz versteuert (zusammen der „Vertragspreis“). Der Käufer verpflichtet sich, den Vertragspreis in Raten gemäß Anlage 3 („Abschlagszahlungen“) und wie in dieser Ziffer vorgesehen zu zahlen.

3.2 Der Hersteller informiert den Käufer mit einer Frist von 7 Tagen über das voraussichtliche Datum der Fertigstellung der einzelnen Bauabschnitte gemäß Anlage 3. Nach Ablauf dieser Frist hat der Käufer zu bescheinigen, dass der Bauabschnitt zufriedenstellend abgeschlossen wurde (eine solche Bescheinigung darf nicht unbillig verweigert werden), woraufhin die betreffende Abschlagszahlung sofort fällig und in voller Höhe ohne Abzug oder Aufrechnung zahlbar wird. Der Käufer hat, falls gewünscht, vor Baubeginn einen mit dem Bauherrn abgestimmten Drittzertifizierer zu benennen, und erst nach Erhalt der Freigabe durch diesen Drittzertifizierer wird die jeweilige Abschlagszahlung freigegeben. Die Inspektion zur Zertifizierung erfolgt nach Ablauf der 7-Tage-Frist und jederzeit innerhalb von 7 Tagen danach. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass der Käufer die Fertigstellung des betreffenden Bauabschnitts akzeptiert hat, und die Abschlagszahlung wird sofort fällig und in voller Höhe ohne Skonto, Abzug oder Verrechnung zu zahlen.

3.3 Erhöhen sich während der Laufzeit dieses Vertrages die Nettokosten des Herstellers für den Bau des Bootes, sei es in Bezug auf Material oder Arbeit oder aufgrund einer Änderung der anwendbaren Gesetze oder Vorschriften, und immer vorausgesetzt, dass der Hersteller mit angemessener Eile und mit ordnungsgemäßer schriftlicher Genehmigung des Käufers vorgegangen ist, vereinbaren die Parteien, dass der Hersteller berechtigt ist, den Vertragspreis proportional zu dieser Kostenerhöhung zu erhöhen, und der Käufer verpflichtet sich und erklärt sich damit einverstanden, den so angepassten Vertragspreis zu zahlen.

3.4 Wird der Vertragspreis gemäß den Ziffern 2.1 und/oder 3.1 geändert, so ist der Builder berechtigt, die Zahlung einer Erhöhung des Vertragspreises aufgrund einer Änderung zu verlangen, um diese Erhöhung in Form von Zuschlägen zu den Etappenzahlungen zu erhalten.

3.5 Wird der Vertragspreis gemäß Ziffer 3.3 geändert, so wird der Erhöhungsbetrag durch die Anzahl der verbleibenden Abschlagszahlungen geteilt und der so errechnete Betrag zu jeder verbleibenden Abschlagszahlung addiert; Anlage 2 wird entsprechend geändert.

3.6 Sollten aus irgendeinem Grund Steuern, Abgaben, Gebühren oder andere gesetzlich vorgeschriebene Beträge vom Vertragspreis ausgenommen sein oder nach dem Datum dieses Vertrages geändert oder eingeführt werden und vom Käufer zu zahlen sein, hat der Käufer diese zusätzlichen Beträge unverzüglich auf Anforderung zu zahlen.

4 UNBEZAHLTE RATEN

4.1 Zahlt der Käufer aus irgendeinem Grund nicht den vollen Betrag einer Abschlagszahlung oder eines anderen fälligen Betrages an den Hersteller zum Fälligkeitsdatum, ist der Hersteller berechtigt, den Bau des Bootes zu stoppen, bis alle ausstehenden Zahlungen vollständig beglichen sind, und das Lieferdatum wird um den Zeitraum des Zahlungsverzugs verlängert.

4.2 Dauert die Nichtzahlung eines fälligen Betrages 7 Tage an, ist der Hersteller berechtigt, die Lieferung zu verzögern und Lagergebühren in Höhe von EUR 1 pro Meter Bootslänge und Tag zu berechnen.

4.3 Nach einem weiteren Verzug von 7 Tagen sind die Hersteller, unbeschadet anderer Rechte, berechtigt:

4.3.1 vom Käufer die unverzügliche Zahlung des dann noch ausstehenden Restbetrags des Vertragspreises zu verlangen und den Bau des Bootes abzuschließen; oder

4.3.2 diesen Vertrag zu kündigen und das Boot gemäß Klausel 9.2 zu verkaufen.

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

5 ABNAHMEPRÜFUNG UND LIEFERUNG

5.1 Das Boot muss an dem in Anlage 4 angegebenen Ort und Datum oder an einem späteren, in Übereinstimmung mit den Bedingungen dieses Vertrages festgelegten Datum (das „Lieferdatum“) fertiggestellt und zur Lieferung bereit sein.

5.2 Sofern zwischen den Parteien nichts anderes vereinbart ist, wird das Boot vor der Lieferung auf Kosten des Herstellers auf eine Probefahrt (von höchstens 2 Stunden Dauer) gebracht (die „Probeabnahme“). Der Hersteller teilt dem Käufer den Ort und die ungefähre Dauer der Probefahrt mit einer Frist von mindestens 7 Tagen schriftlich mit; sollte der Termin dem Käufer nicht zusagen, vereinbaren die Parteien einen Ersatztermin, der nicht mehr als einen Monat nach dem vom Hersteller vorgeschlagenen Termin liegen darf.

5.3 Werden bei der Abnahmeprüfung Mängel in der Ausführung oder im Material oder Abweichungen von der Spezifikation festgestellt, so hat der Hersteller diese Mängel oder Abweichungen unverzüglich zu beseitigen und eine weitere Abnahmeprüfung gemäß Ziffer 5.2 durchzuführen.

5.4 Nimmt der Käufer oder ein von ihm beauftragter Dritter an einer ersten Abnahmeprüfung nicht teil, führt der Hersteller eine weitere Abnahmeprüfung gemäß Ziffer 5.2 durch, wobei die Kosten hierfür zu Lasten des Käufers gehen.

5.5 Nimmt der Käufer oder ein von ihm beauftragter Dritter an einer solchen weiteren Abnahmeprüfung nicht teil oder vereinbaren die Parteien keinen Ersatztermin für eine erste oder weitere Abnahmeprüfung, so bestätigen die Hersteller dem Käufer schriftlich, dass eine Abnahmeprüfung als stattgefunden gilt, und sofern die Hersteller bescheinigen, dass das Boot in Übereinstimmung mit der Spezifikation gebaut wurde und zufriedenstellende Leistungen erbringt, gilt es als vom Käufer abgenommen.

5.6 Nach dem zufriedenstellenden Abschluss der Abnahmeprüfung unterzeichnet der Käufer die Liefer- und Abnahmebescheinigung in der in Anlage 4 vorgesehenen Form. Der Restbetrag des Vertragspreises wird sofort nach Unterzeichnung des Übergabe- und Abnahmeprotokolls oder nach Übergabe des in Ziffer 5.5 genannten Zertifikats durch den Hersteller an den Käufer oder nach unberechtigter Verweigerung der Unterzeichnung des Übergabe- und Abnahmeprotokolls durch den Käufer oder einen von ihm beauftragten Zertifizierer fällig und zahlbar.

5.7 Der Käufer ist verpflichtet, das Boot unverzüglich nach Unterzeichnung des Übergabe- und Abnahmeprotokolls durch den Käufer oder einen von ihm beauftragten Dritten und nach Zahlung des Restbetrags des Vertragspreises und aller anderen Beträge, die der Käufer dem Hersteller schuldet, zu übernehmen. Nimmt der Käufer das Boot nicht ab oder zahlt er die ausstehenden Beträge nicht, die er dem Hersteller schuldet, ist der Hersteller zusätzlich zu allen anderen Rechten, die dem Hersteller zustehen, berechtigt, vom Käufer die Zahlung angemessener Liegeplatz- und/oder Lagergebühren zu verlangen, die der Hersteller dem Käufer mitteilt, zusammen mit allen anderen Kosten, die dem Hersteller in angemessener Weise entstehen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Versicherung, Wartung und Heben des Bootes in oder aus dem Wasser, bis die tatsächliche Übergabe erfolgt.

5.8 Der Käufer und der Hersteller vereinbaren ausdrücklich, dass der Hersteller nicht dafür verantwortlich ist, zu prüfen oder anderweitig sicherzustellen, dass der Käufer kompetent und erfahren in der ordnungsgemäßen Steuerung und/oder Navigation des Bootes ist. Auf Verlangen des Käufers stellt der Hersteller eine Liste von Einrichtungen zur Verfügung, die sich mit der Handhabung des Bootes befassen bzw. diese schulen.

6 VERZÖGERUNGEN UND ZEITVERLÄNGERUNGEN (HÖHERE GEWALT)

6.1 Verzögert sich der Bau des Bootes direkt oder indirekt aus Gründen, die der Hersteller nicht

zu vertreten hat (d.h. aufgrund höherer Gewalt, namentlich höherer Gewalt ODER rechtmäßiger behördlicher Anordnungen wie z.B. Sterilisations-/Desinfektionsprogramme), so verlängert sich der Liefertermin um den Zeitraum, in dem dieses verzögernde Ereignis eintritt.

6.2 Der Hersteller ist verpflichtet, den Käufer schriftlich von jedem Ereignis in Kenntnis zu setzen, in Bezug auf das der Hersteller einen Anspruch auf Fristverlängerung geltend macht

6.2.1 innerhalb von 7 Tagen nach Beginn der Verzögerung unter Angabe des Datums, an dem die Verzögerung begonnen hat, der Ursache und der voraussichtlichen Dauer; und

6.2.2 innerhalb von 7 Tagen nach ihrem Ende, unter Angabe des Datums, an dem sie endete, und der Gesamtdauer der beantragten Verlängerung.

Jede Streitigkeit zwischen den Parteien über den Eintritt eines verzögernden Ereignisses wird gemäß Ziffer 12 entschieden.

6.3 Wenn die Räumlichkeiten, Anlagen, Maschinen oder Ausrüstungen des Herstellers durch den Eintritt eines verzögernden Ereignisses, für das der Hersteller nicht verantwortlich ist, so beschädigt werden, dass es dem Hersteller unmöglich ist, den Bau des Bootes abzuschließen, kann der Hersteller nach seiner Wahl (die innerhalb von 21 Tagen nach Eintritt des verzögernden Ereignisses ausgeübt werden muss) diesen Vertrag durch schriftliche Mitteilung an den Käufer kündigen, woraufhin der Käufer berechtigt ist, durch schriftliche Wahl entweder

6.3.1 das Boot zu übernehmen und fertigzustellen, ohne dass eine weitere Haftung des Herstellers besteht, woraufhin der Käufer dem Hersteller alle zu diesem Zeitpunkt fälligen Beträge zu zahlen hat, sei es in Form von Abschlagszahlungen oder auf andere Weise; oder

6.3.2 die Rückzahlung aller vom Käufer an den Hersteller gezahlten Raten zu verlangen, und bei einer solchen Rückzahlung geht das Eigentum am Boot und an allen für das Boot verwendeten Materialien und Ausrüstungen auf den Hersteller zurück.

7 ZUGANG ZUM BOOT UND ZUM GELÄNDE DES BAUHERRN

7.1 Der Käufer und/oder sein Drittgutachter haben das Recht, den Baufortschritt des Bootes von Zeit zu Zeit während der normalen Geschäftszeiten des Herstellers mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herstellers zu inspizieren, wobei diese Zustimmung nicht unbillig verweigert werden darf, vorausgesetzt, dass der Hersteller berechtigt ist, einen Vertreter zu ernennen, der den Käufer oder den Beauftragten des Käufers begleitet, und dass sich der Zugang nur auf die Teile der Räumlichkeiten des Herstellers erstreckt, die für die Inspektion des Bootes und/oder der dazugehörigen Materialien und Ausrüstungen erforderlich sind.

7.2 Der Käufer ist verpflichtet, alle geltenden Regeln und Vorschriften zu beachten, die für den Hersteller und sein Gelände gelten.

8 GEWÄHRLEISTUNG

Zusätzlich zu den gesetzlichen Rechten des Käufers gelten die folgenden Garantien:

8.1 Vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen und anderer hierin ausdrücklich festgelegter Bestimmungen garantiert der Hersteller dem Käufer, dass das Boot von zufriedenstellender Qualität und angemessen für den/die Zweck(e) geeignet ist, die dem Hersteller vor dem Datum dieses Vertrages schriftlich mitgeteilt wurden, unabhängig davon, ob es sich dabei um einen Zweck handelt, für den das Boot üblicherweise geliefert wird oder nicht, und dass es der Spezifikation und allen Änderungen, Ergänzungen oder Modifikationen derselben entspricht. Der Hersteller gewährleistet ferner, dass das Boot für einen Zeitraum von 12 Monaten ab dem Zeitpunkt der Lieferung frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

8.2 Der Hersteller garantiert dem Käufer, dass das Boot zum Zeitpunkt der Lieferung folgendes erfüllt

8.2.1 allen gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften in Bezug auf den Verkauf des Bootes

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

in den VAE für alle unter 8.1 genannten Zwecke; oder

8.2.2 alle anderen Anforderungen oder Vorschriften, die zwischen den Parteien schriftlich vereinbart werden können.

8.3 Die gesetzlichen Rechte des Käufers und die in den Ziffern 8.1 und 8.2 genannten Garantien unterliegen den folgenden Bedingungen:

8.3.1 Der Hersteller haftet nicht für Mängel des Bootes, die sich aus der vom Käufer gelieferten, bereitgestellten oder geänderten Spezifikation ergeben;

8.3.2 Der Hersteller repariert oder ersetzt jeden Fehler in der Verarbeitung, im Material oder in der Ausrüstung oder deren Nichtübereinstimmung mit der Spezifikation. Eine solche Reparatur oder ein solcher Austausch wird vom Bauträger in seinen Geschäftsräumen durchgeführt oder, wenn dies für die Parteien günstig ist, zahlt der Bauträger die angemessenen Kosten für die Durchführung der Arbeiten an einem anderen Ort;

8.3.3 Der Hersteller haftet nur für Mängel oder Fehler, die bei einer angemessenen Prüfung während des Abnahmetests oder innerhalb einer angemessenen Frist danach nicht erkennbar waren;

8.3.4 Der Käufer hat den Hersteller unverzüglich nach Entdeckung eines angeblichen Mangels schriftlich zu benachrichtigen, und der Hersteller oder sein Beauftragter hat das Recht, das Boot zu inspizieren, einschließlich des Rechts, Probefahrten auf See durchzuführen, um dem Hersteller oder seinem Beauftragten zu ermöglichen, das Ausmaß des angeblichen Mangels zu untersuchen oder zu beurteilen. Die Kosten für solche Versuche gehen zu Lasten des Herstellers, wenn sich herausstellt, dass es sich um einen Herstellungs- oder Materialfehler handelt. Andernfalls gehen die Kosten zu Lasten des Käufers.

9 KÜNDIGUNG

9.1 Der Hersteller ist berechtigt, diesen Vertrag durch schriftliche Mitteilung zu kündigen, unbeschadet aller anderen verfügbaren Rechte oder Rechtsmittel, wenn:

9.1.1 der Käufer zahlungsunfähig wird; oder

9.1.2 der Käufer es ohne triftigen Grund versäumt hat, eine oder mehrere Abschlagszahlungen oder eine andere Zahlung innerhalb von 28 Tagen nach Fälligkeit zu leisten und den zugrunde liegenden Grund für diese Verzögerung nicht gemäß den Bestimmungen von Ziffer 12 zur Streitbeilegung vorgelegt hat.

9.2 Macht der Hersteller von seinem Recht Gebrauch, diesen Vertrag gemäß Ziffer 9.1 zu kündigen, ist er berechtigt, das Boot, die Materialien und die Ausrüstung und/oder sonstiges Eigentum des Käufers, das sich zum Zweck des Baus des Bootes im Besitz des Herstellers befindet, zu verkaufen. Der Hersteller informiert den Käufer schriftlich mit einer Frist von 28 Tagen über seine Absicht, das Boot und/oder sonstiges Eigentum zu verkaufen, und diese Mitteilung enthält Einzelheiten zu den Gründen für den Verkauf, einschließlich Einzelheiten zu allen fälligen und an den Hersteller zu zahlenden Beträgen, sowie Einzelheiten zur vorgeschlagenen Verkaufsmethode. Nach dem Verkauf des Bootes und/oder des sonstigen Eigentums zahlt der Hersteller dem Käufer den Restbetrag des Verkaufserlöses nach Abzug aller dem Hersteller geschuldeten Beträge und aller angemessenen juristischen oder sonstigen Kosten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die dem Hersteller entstandenen Kosten für den Verkauf und die Wartung und Lagerungskosten, zurück.

9.3 Zusätzlich zu allen anderen hierin festgelegten Rechten gelten die Bestimmungen des Rechts der Vereinigten Arabischen Emirate in Bezug auf nicht abgeholte Boote und/oder anderes Eigentum, und für die Zwecke des Rechts der Vereinigten Arabischen Emirate wird hiermit ausdrücklich vereinbart, dass die Verpflichtungen des Herstellers gegenüber dem Käufer als Verwahrer des Bootes und/oder anderen Eigentums mit dem Ablauf oder der rechtmäßigen Beendigung

dieses Vertrages enden und dass der Hersteller gemäß dem Recht der Vereinigten Arabischen Emirate ein Verkaufsrecht hat, das unter bestimmten Umständen, wie im Gesetz festgelegt, ausgeübt werden kann.

9.4 Nur für die Zwecke der Ziffern 9.2 und 9.3 ernennt der Käufer hiermit unwiderruflich den Hersteller zum Vertreter des Käufers für den Verkauf des Bootes und/oder anderer Immobilien. Der Käufer ist verpflichtet, mit dem Hersteller zusammenzuarbeiten, soweit dies für den Verkauf des Bootes erforderlich ist, einschließlich der Unterzeichnung oder Bestätigung von Vollmachten oder Anweisungen.

10 EIGENTUM AM BOOT

10.1 Das Boot und/oder alle Materialien und Ausrüstungen, die der Hersteller von Zeit zu Zeit speziell für den Bau des Bootes kauft oder sich aneignet (sei es in seinen Räumlichkeiten, auf dem Wasser oder anderswo), gehen mit Zahlung der ersten Abschlagszahlung oder, falls später, mit dem Datum des besagten Kaufs oder der Aneignung in das Eigentum des Käufers über. Der Hersteller hat jedoch ein Pfandrecht an dem Boot und allen Materialien oder Ausrüstungsgegenständen, die für den Bau gekauft oder bereitgestellt wurden, um alle Beträge (unabhängig davon, ob sie in Rechnung gestellt wurden oder nicht) gemäß den Bestimmungen dieses Vertrages oder einer Abänderung oder Modifizierung desselben zurückzuerhalten. Alle vom Käufer abgelehnten Materialien oder Ausrüstungen gehen unverzüglich an den Hersteller zurück.

10.2 Der Hersteller kennzeichnet, soweit dies nach vernünftigem Ermessen möglich ist, alle einzelnen Ausrüstungsgegenstände und Materialien, die für den Bau des Bootes gekauft oder verwendet werden.

10.3 Wenn der Käufer während des Baus des Bootes und bis zur endgültigen Zahlung durch den Käufer an den Hersteller gegen eine der Bestimmungen dieses Vertrages verstößt, nachdem das Eigentum an dem Boot und/oder den Materialien und der Ausrüstung auf ihn übergegangen ist, und der Hersteller sein Recht auf den Verkauf des Bootes und/oder der Materialien und der Ausrüstung gemäß den Bestimmungen dieses Vertrages ausüben möchte, fällt das Eigentum an dem Boot und/oder den Materialien nach einer 28-tägigen Mitteilung des Herstellers über seine Absicht, dieses Recht auszuüben, vom Käufer an den Hersteller zurück.

10.4 Ungeachtet der Bestimmungen dieser Klausel verbleibt das Risiko an dem Boot bis zur tatsächlichen Übergabe des Bootes an den Käufer beim Hersteller.

11 BEKANNTMACHUNGEN

Alle Mitteilungen, die im Rahmen dieses Vertrages zu machen sind, bedürfen der Schriftform und sind entweder (i) persönlich oder elektronisch mit Zustellnachweis zu übermitteln oder (ii) per Kurier an die andere Partei an die in diesem Vertrag angegebene Adresse oder an eine andere von der anderen Partei mitgeteilte Adresse zu senden.

12 STREITBEILEGUNG - RECHT UND GERICHTSBARKEIT

12.1 Diese Vereinbarung ist in Übereinstimmung mit den Gesetzen in Dubai, VAE, auszulegen und die Gerichte von Dubai, VAE (mit Ausnahme des DIFC) haben die ausschließliche Zuständigkeit in Bezug auf alle Streitigkeiten oder andere Angelegenheiten, die sich aus dieser Vereinbarung ergeben.

13 AUSLEGUNG

13.1 Die Auslegung dieses Vertrages wird durch Überschriften nicht beeinflusst.

13.2 Verweise in dieser Vereinbarung auf die Parteien schließen ihre jeweiligen Nachfolger und zulässigen Abtretungen ein, es sei denn, eine solche Nachfolge oder Abtretung ist durch die

VEREINBARUNG ZUM BAU VON BOOTEN

Bestimmungen dieser Vereinbarung ausdrücklich untersagt.

13.3 Dieser Vertrag stellt die gesamte Vereinbarung zwischen den Parteien dar, und sofern nicht ausdrücklich schriftlich durch den Bauherrn vereinbart, wird keine Garantie, Bedingung, Beschreibung oder Zusicherung durch irgendetwas gegeben oder impliziert, das in den Verhandlungen zwischen den Parteien oder ihren Vertretern vor diesem Vertrag gesagt oder geschrieben wurde.

13.4 In diesem Vertrag schließen Wörter, die das männliche Geschlecht bedeuten, auch das sächliche und weibliche Geschlecht ein, und Wörter, die den Singular bedeuten, schließen auch den Plural ein.

14 ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN

Dieser Vertrag unterliegt den nachstehend aufgeführten oder nachstehend gekennzeichneten Änderungen und Ergänzungen, die diesem Vertrag beigefügt und von beiden Parteien paraphiert und datiert sind.

Im Namen des Bauherrn (Name und [Position] des Unterschriftsberechtigten, Datum, Ort)

Im Namen des Käufers (Name des Zeichnungsberechtigten und [Position], Datum, Ort)

In Anwesenheit von: [Vollständiger Name des Zeugen, Datum, Ort]

Adresse:

In Anwesenheit von: [Vollständiger Name des Zeugen, Datum, Ort]

Adresse:

ANHANG 1 - SPEZIFIKATION BOOT

Die Spezifikation für das Boot ist diesem Vertrag als Anlage beigefügt und von den Parteien unterzeichnet.

ANHANG 2 - SPEZIFIKATION OPTIONEN

Die Spezifikation für das Zubehör ist diesem Vertrag als Anlage beigefügt und von den Parteien unterschrieben. Der Lieferumfang der Zubehör ist diesem Vertrag als Auftragsbestätigung beigefügt und von den Parteien unterzeichnet.

ANHANG 3 - ABSCHLAGSZAHLUNGEN

ANHANG 4 - ABNAHMEBESCHEINIGUNG

ANHANG 5 - SEGEL

ANHANG 1 - SPEZIFIKATION STANDARD BOOT

BOOT

- Ein/Doppelhand (OSR2) und Inshore-Rennen mit sechs
- CE-Norm Kategorie B (Offshore)
Aufrüstung auf A mit Zusatzausrüstung möglich
- Länge: 9,04m
- Breite: 2,91m
- 1,55t leer aber geriggtes Boot ohne Segel und Motor
- Ballast 800kg
- Tiefgang: 2,3m - 0,5m oder
- (1,9m - 0,5m Bodenseeverision)
- Vollcarbon-Sandwich (Epoxy/Vakuum-Infusion)
- Außenseite: ALEXSEAL-Lackierung auf High-Build-Epoxyd-Grundierung
- Rumpffarbe: ALEXSEAL T9134 - Schneeweiß (ähnlich RAL 9016)
- Decksfarbe: Alexseal T7155 - Kingston Grau mit Anti-Rutsch-Patches (vergleichbar mit RAL 7046 Telegrau 2)
- Deckshausfarbe: ALEXSEAL T9123 - Matterhorn Weiß (vergleichbar mit RAL 9006 Weißaluminium)
- innen Sichtcarbon
- CFD und Rating optimiert durch renommierte Partner
- Structural Engineering/CE-Zertifizierung
- Kabinenluke
- Vorschiffsluke
- Cockpit-Luke
- Fußbreitling an Deck 25mm (OSR konform)
- Positionslichter Bug und Heck

ANHÄNGE

- Hubkiel mit Kohleflosse und Bleibombe (geht für den Transport durch das Kajütdach)
- Hubrunder in Kassette mit Carbonpinne

RIGG

- Pauger teilbarer Carbonmast
- Rohrgewicht 22,6kg
- Gesamtgewicht mit Beschlügen/Spreizern ab Rigg 37kg
- ROD-Rigg
- Carbon-Baum
- Carbon-Bugsprriet, klappbar (Hafen) und abnehmbar (Transport)
- Fallen: Gennaker (oben), Code 0 (oben), Groß (1:2), Fock, Kutterstag
- Dampferlicht

COCKPIT

- Carbonpinne mit Carbon-Pinnenverlängerung
- Kugelgelagerte Ruderassette
- Aluminium-Travellerschiene
- Aluminium-Futterschiene

INNENRAUM

- klappbare Kajütstufen
- 2 Bilgepumpen
- Kabinenbeleuchtung rot/weiß
- Licht Steuerbord/Bord-Koje
- Elektropanel (8 Sicherungen/Schalter)

BESCHLÄGE ALLGEMEIN

- sehr hochwertige Beschläge, eher überdimensioniert
- Marlow-Tauwerk (Grand-Prix-Qualität)
- 2 vordere Winschen: KSW Karver Speed Wensch mit 4-Gang-Automatik
- 2 achtere Winschen: KCW - Karver Compact Wensch hin: 2 Gänge, und superleicht
- Backstagen mit 4 hochbelastbaren Kugellagerblöcken
- Steuerbord-Fallstopper
 1. Gennaker-Fall
 2. Großfall
 3. Kutter-Stag
 4. Code 0 Tackleine
- Backbord-Fallstopper
 1. Code 0 Fall 8
 2. Fock-Fall
 3. Gennaker-Tackleine
 4. Wasserstag Gennakerbaum
- Großsegel-Handling/Trimm
 - hochbelastbares Traveller-System
 - Großschotanlage 1:4, 1:18, 1:16 Übersetzung
 - Cunningham 1:8
 - Baumniederholer beidseitig verstellbar
 - Großfall mit Reffeschlaufen
 - 2 Reffs
- Fockhandling/Trimm
 - 3D Focklager auf HARKRN Schienen
 - Dyneema Fock-Traveller
 - Fockwenderstellung
 - Kutterfockfall hoch belastbar
- Handhabung/Trimm der Vorwindsegel
 - 2 Gennaker/Code 0 Schotanlagen
 - 2 Gennaker/Code 0 Masttop-Fallen
 - 2 Barberholer mit 3 Padeye-Positionen pro Seite
 - Gennakersockel mit 2 kugelgelagerten Rohren im Lukenloch
 - Gennakersack im Kajüteneingang

MOTOR

- kein Motor, Motor wird vom örtlichen Händler montiert
- abnehmbarer Motorpropf
 - vorbereitet für E-POD-Antrieb
 - auch möglich, einen einfachen 3-6 PS Außenbordmotor im Propf zu montieren
 - Blindstopfen, wenn Motor entfernt ist

alles zusammen:

EUR 94.000,- ohne Steuern ab Dubai/UAE

Einführungspreis für die ersten 6 bestellten Boote, gültig bis 31.3.2021

EUR 84.000,- ohne Steuern ab Dubai/UAE

ANHANG 2 - SPEZIFIKATION OPTIONEN

OPTIONEN INTERIOR

- Kocherarm (Carbon, drehbar, abnehmbar) mit Kardan und Kocher _____ € 290,-
- Tisch (Carbon, drehbar, abnehmbar) _____ € 440,-
- Toilette (Carbon) _____ € 320,-
- Rohrkojen (Carbon, verstellbar, abnehmbar) _____ € 1.760,-
- Vorschiffskolen aus Carbon-Sandwich mit Matratzen _____ € 680,-
- Innen lackierte Oberfläche (weiß oder grau, geschliffen, gespachtelt und geschliffen) _____ € 2280,-

OPTIONEN ELEKTRONIK

- LiFePo-Akku 1000 Ahm mit Akkuhalterung _____ € 985,-
- Carbon-Masthalterung für 2 Maxi-Displays _____ € 320,-
- Carbon-Masthalterung für 3 Maxi-Displays _____ € 385,-
- Elektronikpaket _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler
- Autopilot _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler
- Autopilot NKE mit JEFA Drive _____ in Vorbereitung

OPTIONEN AUSRÜSTUNG

- Rettungsinseln 2 Personen _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler
- Rettungsinseln 6 Personen _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler
- 2 Backstag Jammer mit Halterung _____ € 440,-
- Fockfall-Mastschloß Facnor _____ € 1.860,-

OPTIONEN DESIGN

- andere Rumpffarbe einfarbig, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 2.320,-
- abweichende Rumpffarbe metallic, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 2.830,-
- abweichende Decksfarbe einfarbig, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 930,-
- abweichende Decksfarbe metallic, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 1.420,-
- abweichende Deckshausfarbe einfarbig, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 430,-
- abweichende Deckshausfarbe metallic, ALEXSEAL, Aufpreis _____ € 655,-
- Antifouling (mit Grundierung) _____ € 1440,-
- Design-Folierung des Rumpfes außen am Freibord _____ € 1.864,-
 - gegossene Folie (3M 2080, Orafol 970 RA, Avery Dennison oder 3D Digitaldruckfolie mit UV Schutzlaminat)
 - inkl. 2 Korrekturrunden und Freigabe zur Vollfolierung
 - Dreifachversiegelung und Stoneguard-Folien an den häufigsten Berührungspunkten
 - inkl. 2 Tage Montage in Hamburg/ Kiel. Andere Orte gegen Kostenerstattung/Aufwand
 - Kosten für Folienschnitt für die Umsetzung eines Designs nach Aufwand

OPTIONEN TRANSPORT

- Mastlegevorrichtung, Carbon, teilbar _____ € 1.840,-
- gepolsterte Rudertasche _____ € 400,-
- gepolsterte Wanten- und Salingtasche _____ € 220,-
- gepolsterte Masttasche und Transport-Halterungen _____ € 520,-
- gepolsterte Großbaumasche _____ € 260,-
- gepolsterte Spanngurte _____ € 120,-

OPTIONEN MOTOR

- E-motor ePropulsion POD Drive 3.0 6HP mit Steuerung und Display _____ € 5840,-
3 horsepower, 6kg weight
- ePropulsion E80 4096 Wh LiFePO4 battery _____ € 2580,-
51.2 V, 48 kg
- ePropulsion high speed charger 40A _____ € 880,-
2,5 h Ladezeit
- Aussenborder mit Steuerung _____ in Zusammenarbeit mit Ihrem regionalen Händler

TRAILER & OPTIONEN

- Kippanhänger Aluminium _____ € 8.200,-
- Kippanhänger Stahl verzinkt _____ € 6.600,-
- Einfahrhilfen _____ € 80,-
- Reserverad _____ € 120,-
- mit E-Motor angetriebene Kipphydraulik _____ € 1.240,-
- lange rechte Alu-Transportbox 2500mm x 240mm x 280mm _____ € 940,-
- vordere Alu-Transportbox 540mm x 830mm x 280mm _____ € 640,-

ANHANG 3 - TEILZAHLUNGEN

Gesamtbetrag, der vom Käufer zu zahlen ist:

.....

Der Vertragspreis ist in den folgenden Schritten zu zahlen:

- 1) (10%) - Schritt 1 - bei Bestellung/Unterzeichnung des Vertrags
- 2) (30%) - Schritt 2 - bei Beginn des Baus von Rumpf/Deck/Aufbau
- 3) (20%) - Schritt 3 - Nach der Verbindung von Rumpf und Deck
- 4) (20%) - Schritt 4 - Nach Installation der gesamten mechanischen Ausrüstung
- 5) (20%) - Schritt 5 - Vor dem Verlassen des Bootes aus der Weft und Inspektion
- 6) (100%) - Schritt 6 - Bezahlung aller Extras vor der Übergabe

Bankverbindung:

RAK Bank:

IBAN: AE24 0400 0002 9282 7314 001

Account Title: Hans Genthe

Account Number: 0292827314001

Swift Code: NRAKAEA

Bank Adresse:

RAK Bank

NATIONAL BANK OF RAS AL-KHAIMAH, THE
NBRAK BUILDING, OMAN STREET, AL-NAKHEEL
RAS AL KHAIMAH
United Arab Emirates

ANHANG 4 - BESCHEINIGUNG ÜBER LIEFERUNG UND ABNAHME

Die Liefertermine hängen vom Eingang der geplanten Abschlagszahlungen ab. Eine Verzögerung des Liefertermins aufgrund eines verspäteten Eingangs der Abschlagszahlungen wird dem Käufer vom Hersteller schriftlich mitgeteilt. Die voraussichtlichen Termine für die Fertigstellung der Fertigungsstufen sind wie folgt:

Ort der Abnahmeprüfung: (TBA)

Datum der Abnahmeprüfung: Liefertermin + bis zu 15 Tage

Bei der Abnahmeprüfung anwesende Personen: Hans Genthe
und der Käufer oder der Bevollmächtigte des Käufers.

Ich, der Unterzeichner, bestätige hiermit, dass der Bau des Bootes und die Abnahmeprüfung zu meiner angemessenen Zufriedenheit abgeschlossen wurden.

Vorbehaltlich der Bedingungen des Vertrages von _____ beeinträchtigt diese Bescheinigung der Übergabe und Abnahme nicht meine gesetzlichen Rechte, sollte sich das Boot oder seine Ausrüstung später als mangelhaft erweisen.

Unterzeichnet von:

Der Käufer oder sein Vertreter

Aeolos FZE

ANHANG 5 - SPEZIFIKATIONEN SEGEL

Wir arbeiten mit VMAX RACING und dem Design Team von ELVSTRØM SINCE 2015 eng zusammen und haben hunderte von Varianten und ORC Zertifikate für dieses Boot geprüft. Letztendlich ist unsere Empfehlung dieses Setup mit einer GHP von 563,3 oder 559,3 mit der Flying Jib. Dies ist der beste Kompromiss für Doppelhand mit einem Durchschnitt von 12-14 Knoten und Mittelstreckenregatten.

Für Up and Down und/oder Schwachwind haben wir andere Setups gefunden. Wir freuen uns, wenn wir Sie bei der Wahl Ihrer Segel anhand vieler Vermessungszertifikate unterstützen können.

Die neue EPEX nano Struktur kombiniert die unübertroffene EPEX Vakuum-Infusions-Technologie mit modernster Verbundwerkstoff-Technologie. Mit der neuen Generation von flachen Carbonfasern und integrierten Carbonfilament-Verstärkungen bietet das EPEX nano eine leichtere und dünnere Kernstruktur, ohne Kompromisse bei Dehnung und Form. Die Membran ist deutlich leichter als die leichteste Taffettamembran. Die Polyesteroberfläche bietet einen generellen Schutz vor Verschleiß und Abnutzung, was zu einem haltbareren Segel führt als typische Rennmembranen ohne äußeren Schutz

MAIN ELVSTRØM EPEX NANO AEOLUS MP-DESIGN

- Material/Construction: EPEX Nano + transverse Carbon/Aramid Black, 12000 Dpi
- Area: 33,38 m²
- 3 x durchgehende Latten in Innentaschen, 3 x kurze Latten & Innentaschen
- 2 x Reff mit externen Ringösen, Cunningham
- Segelnummer, Trimmstreifen, Klassenzeichen
- Vermessung
- Zipper Bag € 7,489.40

C2 JIB (106%) ELVSTRØM EPEX NANO AEOLUS MP-DESIGN

- Area: 23.5 m²
- Material/Construction: EPEX Nano + transverse Carbon/Aramid Black, 16000 Dpi
- 1 x durchgehende Latte in Innentasche, 3 x kurze Latten & Innentaschen
- Tylaska Hals-Schnappschäkel, Fenster für Windfäden, Cunningham, Trimmstreifen
- Vermessung
- Zipper Bag € 5,135.59

CUTTER JIB 92% ELVSTRØM EPEX NANO AEOLUS MP-DESIGN

- Heavy Weather Jib (92%)
- Area: 11.3 m²
- Material/Construction: EPEX Nano + transverse Carbon/Aramid Black, 12000 Dpi
- Fenster für Windfäden, Trimmstreifen, Soft Clew
- Vermessung € 3,939.70

Accessory: Bartels Furling System FE III-Alu Max € 1,013.58

SPINNAKER A2 ELVSTRØM

- Area: 111,49 m²
- Material/Construction: Contender Superkote 75 Radial Woven, Trioptimal
- Prodder, Soft Clew
- Segelnummer, Chevrons
- Spibox (Spisack)
- Vermessung € 4,528.72

SPINNAKER A5 ELVSTRØM

- Area: 79.06 m²
- Material/Construction: Contender Superkote 130 Radial Woven, Trioptimal
- Prodder, Soft Clew
- Segelnummer, Chevrons
- Spibox (Spisack)
- Vermessung € 3,259.91

CODE 0 ORC/IRC 75% CABLE FREE

- Area: 61.29 m²
- Material/Construction: EPEX Technora, Clear Film/Film 0,5 + Black Insert, 6000 Dpi
- Segelnummer, Chevrons
- Vermessung Price Ex. VAT: € 7,883.17

Accessory: Bartels Furling System FE II-Alu Max AT € 705.19

ELVSTRØM EPEX NANO FLYING JIB (J0) AEOLUS MP-DESIGN

- Area: 35,48 m²
- Material/Construction: EPEX Technora, Clear Film/Film 0,5 + Black Insert, 8000 Dpi
- Anti-Torsion Kabel, Soft Clew
- Segelnummer, Trimmstreifen
- Vermessung € 4,355.39

Accessory: Bartels Furling System FE II-Alu Max AT € 705.19

SEGELMASSE

P:	11,910m
E:	3,848m
I:	11,418m
J:	3,563m
I spin:	13,313m
TPS:	5,465m



ANHANG 6 - ORC OD CERTIFICATE

BOAT	GPH	HULL
Name EP30 Sail Nr GER 007	559,3	Length Overall 9,042m Maximum Beam 2,910m Displacement 1.549kg Draft 2,288m Plan Review IMS Reg. Division Sportboat Dynamic Allow ance 0,000% Hull Construction Carbon, Light Stanch. Carbon Rudder Yes Crew Arm Extension
GENERAL		
Class EP30 Designer Hans Genthe Builder ENATA Series 01.2021 Age 01.2021 Age Allow ance -0,065% Offset File EP_30_Rarefy_revisedCurvature.off Measurement by - 19.04.2017		
IMSL 8,611m VCGD -0,721m Sink 10,68kg/mm RL 8,531m VCGM -0,721m WS 14,26m² LSM0 7,939m Displacement/Length ratio 3,0957		



ORC
Offshore Racing Congress
World leader in rating technology

2019 (Test)
ORC International
Certificate

SCORING OPTIONS						
	COASTAL / LONG DISTANCE			WINDWARD / LEEWARD		
Time on Distance	552,1			621,1		
Time on Time	1,0867			1,0868		
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High
Time on Distance	611,9	508,4	448,0	784,1	632,1	545,2
Time on Time	1,1032	1,3277	1,5067	0,8609	1,0679	1,2380

Rating Office
Designer Data Designer
Data Designer Data
Designer Data

INVALID
FOR
RACING

TIME ALLOWANCES								
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	
Beat VMG	871,6	772,9	737,1	723,0	710,3	705,7	711,2	
52°	572,9	527,1	511,8	504,9	501,0	493,3	489,9	
60°	541,6	509,2	492,8	483,6	477,9	471,0	461,6	
75°	517,2	482,7	462,2	446,5	437,5	431,5	416,6	
90°	513,0	469,2	438,8	421,9	404,1	392,5	381,2	
110°	540,1	489,8	448,1	411,7	378,6	356,5	324,4	
120°	546,5	482,6	448,8	410,1	373,8	354,9	304,5	
135°	603,1	503,5	445,5	396,3	365,5	340,6	287,5	
150°	718,5	573,5	498,5	446,4	396,4	349,1	268,0	
Run VMG	829,6	662,2	582,2	515,5	457,7	403,1	309,4	

Certificate
Number **007**
ORC Ref **N/A**
Issued On **01.12.2020**
VPP Ver. **2019 1.01**
Invalid for Racing

Selected Courses								
Windward / Leeward	850,6	717,5	659,7	619,2	584,0	554,4	510,3	
Circular Random	740,8	613,0	545,8	505,6	478,1	457,1	424,8	
Coastal / Long Distance	848,5	675,7	595,0	537,4	493,8	457,9	396,6	
Non Spinnaker	817,7	667,0	586,5	538,7	507,3	484,7	451,7	

Crew Weight
Default 495kg
Maximum **180kg**
Minimum* **95kg**
*when applied by the NoR and SI
Non Manual Pwr **No**

Velocity Prediction in Knots for True Wind Speeds								
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	
Beat Angles	42,1°	40,1°	39,5°	39,2°	38,7°	38,9°	40,0°	
Beat VMG	4,13	4,66	4,88	4,98	5,07	5,10	5,06	
52°	6,28	6,83	7,03	7,13	7,19	7,30	7,35	
60°	6,65	7,07	7,31	7,44	7,53	7,64	7,80	
75°	6,96	7,46	7,79	8,06	8,23	8,34	8,64	
90°	7,02	7,67	8,20	8,53	8,91	9,17	9,44	
110°	6,67	7,35	8,03	8,74	9,51	10,10	11,10	
120°	6,59	7,46	8,02	8,78	9,63	10,14	11,82	
135°	5,97	7,15	8,08	9,09	9,85	10,57	12,52	
150°	5,01	6,28	7,22	8,06	9,08	10,31	13,43	
Run VMG	4,34	5,44	6,18	6,98	7,87	8,93	11,63	
Gybe Angles	142,6°	147,1°	152,5°	149,3°	146,8°	146,4°	149,5°	

Special Scoring
ToD ToT
Non Spin GPH **602,9 0,9952**
Non Spin OSN **593,2 1,0115**

Sails Limitations	
Headsails	5
Spinnakers	3

Class Division Length
CDL = **8,572**

Storm Sails Areas	
Heavy Weather Jib	18,04
Storm Jib (JL=7,52)	6,68
Storm Trysail	8,03

Owner

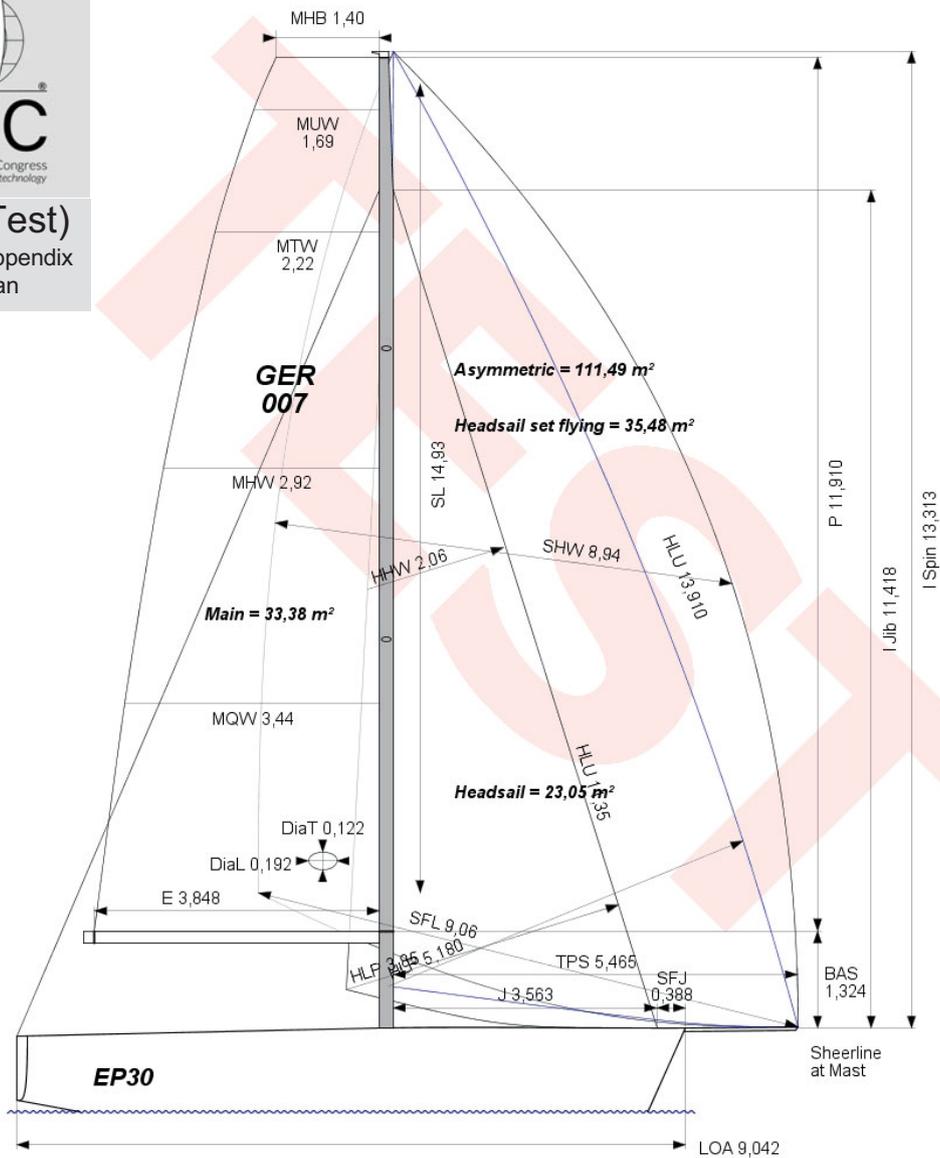
I certify that I understand my responsibilities under ORC Rules and Regulations

Signature

ANHANG 7 - ORC OD CERTIFICATE

BOAT Name EP30 Sail Nr GER 007 File EP30_815_Sail_Testi Data in meters/kilograms	INCLINING TEST AND FREEBOARDS Inclining Test Current Inclining Flotation date 19.04.2017 SG 1,0250 FFM 1,068 FF 1,068 SFFP 0,338 FAM 0,795 FA 0,795 SAFF 9,042 W1 30,0 PD1 540,3 WD 10,420 W2 30,0 PD2 538,3 GSA 1,0 W3 30,0 PD3 542,2 RSA 1,0 W4 30,0 PD4 539,9 PLM 9000,0 LCF from stem on CL / on sheer 4,776 / 4,888 Maximum beam station from stem 6,783 RM Measured 45,6kg·m RM Default 44,0kg·m Limit of positive stability / Stab.Index 141,8° / 134,7 Freeboard at mast at 3,951 1,137	 ORC Offshore Racing Congress World leader in rating technology 2019 IMS Measurement Certificate																																																															
RIG Forestay Tension Aft Spreaders 2 Inner Stay None Fitted Runners/Checkstays 1 Carbon Mast Yes Jib Furler No Fiber Rigging Yes Main Furler No Non-Circular Rigging No Articulated Bowsprit No P 11,910 E 3,848 MDT1 0,122 MW 0,122 IG 11,418 J 3,563 MDL1 0,192 GO 0,165 ISP 13,313 SFJ 0,388 MDT2 0,090 BD 0,169 BAS 1,324 SPL 0,000 MDL2 0,122 MWT 45,00 FSD 5,465 TPS 5,465 TL 1,900 MCG 3,470	MIZZEN RIG AND SAILS <p style="text-align: center;">N/A</p>	PROPELLER Type No Propeller																																																															
COMMENTS 	MOVABLE BALLAST <p style="text-align: center;">N/A</p>	Certificate Number 007 ORC Ref N/A Issued On 01.12.2020 VPP Ver. 2019 1.01 Invalid for Racing																																																															
HEADSAILS Area = 0.1125·HLU · (1.445·HLP + 2·HQW + 2·HHW + 1.5·HTW + HUW + 0.5·HHB) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>HHB</th> <th>HUW</th> <th>HTW</th> <th>HHW</th> <th>HQW</th> <th>HLP</th> <th>HLU</th> <th>Area</th> <th>Btn</th> <th>Flying</th> <th>Meas.Date</th> <th>Material</th> <th>Comment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,01</td> <td>0,60</td> <td>1,23</td> <td>2,52</td> <td>3,85</td> <td>5,18</td> <td>13,91</td> <td>35,48</td> <td></td> <td>Yes</td> <td></td> <td>Unknow</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,13</td> <td>0,66</td> <td>1,16</td> <td>2,06</td> <td>2,95</td> <td>3,85</td> <td>11,35</td> <td>23,05</td> <td>Y</td> <td>No</td> <td>09.05.2016</td> <td>Technor</td> <td>C2 JIB</td> </tr> </tbody> </table>	HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Area	Btn	Flying	Meas.Date	Material	Comment	0,01	0,60	1,23	2,52	3,85	5,18	13,91	35,48		Yes		Unknow		0,13	0,66	1,16	2,06	2,95	3,85	11,35	23,05	Y	No	09.05.2016	Technor	C2 JIB	MEASUREMENT INVENTORY Measurer Date 19.04.2017 Comment HAMBURG Internal Ballast total = 0,0 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Id</th> <th>Item</th> <th>Weight</th> <th>Distance</th> <th>VCG</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Id	Item	Weight	Distance	VCG	Description							MEASUREMENT INVENTORY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Id</th> <th>Item</th> <th>Weight</th> <th>Distance</th> <th>VCG</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Id	Item	Weight	Distance	VCG	Description						
HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Area	Btn	Flying	Meas.Date	Material	Comment																																																					
0,01	0,60	1,23	2,52	3,85	5,18	13,91	35,48		Yes		Unknow																																																						
0,13	0,66	1,16	2,06	2,95	3,85	11,35	23,05	Y	No	09.05.2016	Technor	C2 JIB																																																					
Id	Item	Weight	Distance	VCG	Description																																																												
Id	Item	Weight	Distance	VCG	Description																																																												
SAILS (Maximum Areas) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Mainsail</th> <th>MHB</th> <th>MUW</th> <th>MTW</th> <th>MHW</th> <th>MQW</th> <th>Area</th> <th>Area (r)</th> <th>Formula</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1,40</td> <td>1,69</td> <td>2,22</td> <td>2,92</td> <td>3,44</td> <td>33,38</td> <td>34,34</td> <td>P/8 · (E + 2·MQW + 2·MHW + 1.5·MTW + MUW + 0.5·MHB)</td> </tr> </tbody> </table>	Mainsail	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Area	Area (r)	Formula		1,40	1,69	2,22	2,92	3,44	33,38	34,34	P/8 · (E + 2·MQW + 2·MHW + 1.5·MTW + MUW + 0.5·MHB)	Asymmetric on centerline <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SLU</th> <th>SLE</th> <th>SL</th> <th>SHW</th> <th>SFL</th> <th>Area</th> <th>Formula</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15,47</td> <td>14,38</td> <td>14,93</td> <td>8,94</td> <td>9,06</td> <td>111,49</td> <td>AS · (SFL + 4 · SHW) / 6</td> </tr> </tbody> </table>	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Area	Formula	15,47	14,38	14,93	8,94	9,06	111,49	AS · (SFL + 4 · SHW) / 6	Centerboard <p style="text-align: center;">N/A</p>																															
Mainsail	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Area	Area (r)	Formula																																																									
	1,40	1,69	2,22	2,92	3,44	33,38	34,34	P/8 · (E + 2·MQW + 2·MHW + 1.5·MTW + MUW + 0.5·MHB)																																																									
SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Area	Formula																																																											
15,47	14,38	14,93	8,94	9,06	111,49	AS · (SFL + 4 · SHW) / 6																																																											

ANHANG 7 - ORC OD CERTIFICATE



SAILS INVENTORY																
MAINSAIL (1)																
Id	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Area	Measurer	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment					
1	1,40	1,69	2,22	2,92	3,44	33,19		09.05.2016	ELVSTROEM	Technora	RACE MAINSAIL					
HEADSAILS (2)																
Id	HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Ovrlp	Area	Btn	Flying	Measurer	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment
4	0,01	0,60	1,23	2,52	3,85	5,18	13,91	145%	35,48		Yes					Unknow
2	0,13	0,66	1,16	2,06	2,95	3,85	11,35	108%	23,05	Y	No		09.05.2016	ELVSTROEM	Technor	C2 JIB
SYMMETRIC SPINNAKERS (0)																
Id	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Area	Measurer	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment					
ASYMMETRIC SPINNAKERS (1)																
Id	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	Area	Kind	Measurer	Meas.Date	Manufacture	Material	Comment				
3	15,47	14,38	14,93	8,94	9,06	111,49	asym		09.05.2016	ELVSTROEM	Nylon	C2A				

KONTAKT

AEOLOS YACHTS

Büroadresse:

Aeolos FZE

Al Shmookh Business Center

U.A.Q Free Trade Zone

Umm Al Quain

United Arab Emirates

+971 5 444 27 158

service@aeoloscomposites.com

www.aeolosyachts.com

www.aeoloscomposites.com

